



Aerospace Engineering Group Spain

Polígono "El Campillo" Bloque 1D
48500 Abanto Spain

EASA ES.145.046
FAA E4UY980J EASA ES.145.046

Parque Tecnológico Aerópolis
C/Wilbur y Orville Wright, nº 33
41300 La Rinconada - Sevilla Spain

AQAP / PECAL 2110. 7058/09/02/01

Calle Príncipe de Vergara, 132
Planta 9. (Recepción
Lexington) 28002 Madrid
Spain
ISO 9110. OP-0001/2008
SO 9001. ER-0751/2006

POLITICA DE SEGURIDAD Y OBJETIVOS / SAFETY POLICY AND OBJETIVES

AEROSPACE ENGINEERING GROUP, S.L realiza actividades de mantenimiento, reparación y comercialización de componentes de aviación. La seguridad operacional para nuestra organización es nuestra prioridad:

Estamos comprometidos a desarrollar, implementar, mantener y mejorar de forma continua nuestras estrategias y procesos para alcanzar el más alto nivel de seguridad operacional, cumpliendo los requisitos de las autoridades aeronáuticas nacionales e internacionales.

En este sentido, el compromiso de la Dirección General de **AEROSPACE ENGINEERING GROUP, S.L.**, radica en ejercer el liderazgo fomentando la participación de los miembros de la organización en el logro de los objetivos establecidos.

OBJETIVOS:

Los objetivos prioritarios de **AEROSPACE ENGINEERING GROUP, S.L.** en cuanto a seguridad, consisten en satisfacer los requerimientos de autoridades aeronáuticas, cuyo nivel de exigencia es cada vez más elevado, fomentando una cultura de seguridad operacional en nuestra actividad, reconociendo la seguridad como un pilar fundamental en el desempeño de la misma e integrando la seguridad en el trabajo en el proceso de producción.

COMPROMISO:

- ✓ Cumplir con los requisitos del cliente y legislación aplicable, conocer todos, los requisitos aplicables, así como mantener un proceso de mejora continua para mejorar los estándares de seguridad
- ✓ Proporcionar los recursos para la implementación de la política de seguridad.
- ✓ Aplicar los principios de los factores humanos, incluida la consideración debida a los aspectos de la fatiga.
- ✓ Garantizar la seguridad como responsabilidad principal de todos los responsables.
- ✓ Fomentar al personal a reportar errores, incidentes y peligros relacionados con el mantenimiento.
- ✓ Aplicar los principios de la "cultura justa" a los informes internos de seguridad y a la investigación de sucesos y, en particular, no poner a disposición ni utilizar la información sobre sucesos:
 - para culpar o responsabilizar al personal de primera línea u otras personas por acciones, omisiones o decisiones tomadas por ellos proporcionalmente a su experiencia y capacitación; o
 - para ningún propósito que no sea el mantenimiento o la mejora de la seguridad aérea.
- ✓ Garantizar que la alta dirección promueva continuamente la política de seguridad a todo el personal, demuestre su compromiso con ella y proporcione los recursos humanos y financieros necesarios para su implementación.
- ✓ Promover una gestión de seguridad proactiva y sistemática y una cultura de seguridad positiva.

AEROSPACE ENGINEERING GROUP, S.L performs maintenance, repair and commercial tasks for aircraft components. Operational safety for our organization is our priority.

We are committed to develop, implement, maintain and continuously improve our strategies processes in order to achieve the highest level of operational safety, with the fulfilment of all the requirements of the national and international aeronautical Authorities.

The commitment of the General Manager of **AEROSPACE ENGINEERING GROUP, S.L.**, is to aim all personnel in achieving the established objectives.

OBJECTIVES:

The priority safety objectives of **AEROSPACE ENGINEERING GROUP, S.L.** consists in satisfying the requirements of aeronautical Authorities, which level of exigency is higher, having safe include in our organization, being aware of the importance of operational safety as one of the main important things in the development of our activity and integrating the health and safety in the production process.

COMMITMENT:

- ✓ Comply with customer requirements and applicable legislation, be aware of all applicable requirements, and maintain a continuous improvement process to improve safety standards.
- ✓ To provide resources for the implementation of the security policy.
- ✓ Apply human factors principles, including due consideration of fatigue issues.
- ✓ To ensure safety as a primary responsibility of all responsible parties.
- ✓ To encourage staff to report errors, incidents and hazards related to maintenance.
- ✓ Apply the principles of "just culture" to internal safety reporting and incident investigation and, in particular, not make available or use incident information:
 - to blame or hold responsible frontline staff or others for actions, omissions or decisions taken by them commensurate with their experience and training; or for any purpose other than the maintenance or improvement of aviation safety.
- ✓ Ensure that senior management continually promotes the safety policy to all personnel, demonstrates its commitment to it, and provides the human and financial resources necessary for its implementation.
- ✓ Promote proactive and systematic safety management and a positive safety culture.
- ✓ Define safety objectives that:



Aerospace Engineering Group Spain

Polígono "El Campillo" Bloque 1D
48500 Abanto Spain

EASA ES.145.046
FAA E4UY980J EASA ES.145.046

Parque Tecnológico Aerópolis
C/Wilbur y Orville Wright, nº 33
41300 La Rinconada - Sevilla Spain

AQAP / PECAL 2110. 7058/09/02/01

Calle Príncipe de Vergara, 132
Planta 9. (Recepción
Lexington) 28002 Madrid
Spain
ISO 9110. OP-0001/2008
SO 9001. ER-0751/2006

POLITICA DE SEGURIDAD Y OBJETIVOS / SAFETY POLICY AND OBJETIVES

- ✓ Definir objetivos de seguridad que:
 - formen la base para el seguimiento y la medición del desempeño de la seguridad;
 - reflejen el compromiso de la organización de mantener o mejorar continuamente la eficacia general del sistema de gestión;
 - sean comunicados en toda la organización; y
 - se revisen periódicamente para garantizar que sigan siendo relevantes y apropiados para la organización
- ✓ Garantizar que los estándares de calidad no se vean reducidos por imperativos comerciales.
- ✓ Reconocer la necesidad de que todo el personal coopere con el control de conformidad y las investigaciones internas

Aplicabilidad Parte -IS:

De conformidad con el Reglamento (UE) 2023/203, relativo a los requisitos de seguridad de la información aplicables a las organizaciones aeronáuticas (Parte-IS), la organización ha solicitado y obtenido una derogación conforme al punto IS.I/D.OR.200(e).

En virtud de dicha derogación, los requisitos específicos de la Parte-IS no son de aplicación a la organización.

La presente derogación:

- ✓ *No afecta al cumplimiento íntegro de los requisitos aplicables de la Parte-145.*
- ✓ *Se aplica exclusivamente al alcance de trabajo definido en el apartado 1.9 del presente MOM.*
- ✓ *Será revisada en caso de cambios significativos en la organización, instalaciones, sistemas, personal o alcance de aprobación.*

No obstante, la organización debe cumplir con los puntos IS.I.OR.200 (a) 13, IS.I.OR.205 (d) y IS.I.OR.240(3) y en este sentido mantiene una política de protección adecuada de la información técnica, proporcional al tamaño, complejidad y perfil de riesgo de la organización, incluyendo:

- ✓ *Control de acceso restringido a la documentación técnica*
- ✓ *Custodia y conservación de los registros de mantenimiento conforme a los requisitos de la Parte-145.*
- ✓ *Uso controlado de sistemas informáticos y ERP de mantenimiento.*
- ✓ *Requisitos personales específicos para el personal responsable.*

Estas medidas se consideran suficientes para garantizar la integridad, disponibilidad y confidencialidad de la información utilizada por la organización.

- form the basis for monitoring and measuring safety performance.
 - reflect the organization's commitment to maintaining or continually improving the overall effectiveness of the management system;
 - are communicated throughout the organization; and
 - are periodically reviewed to ensure that they remain relevant and appropriate to the organization
- ✓ To ensure that quality standards are not reduced by business imperatives.
 - ✓ To recognize the need for all personnel to cooperate with compliance monitoring and internal investigations

Applicability of Part -IS:

In accordance with Regulation (EU) 2023/203, concerning information security requirements applicable to aeronautical organizations (Part-IS), the organization has applied for and obtained a derogation in accordance with point IS.I/D.OR.200(e).

By virtue of this derogation, the specific requirements of Part-IS are not applicable to the organization.

This derogation:

- ✓ *Does not affect full compliance with the applicable requirements of Part-145.*
- ✓ *Applies exclusively to the scope of work defined in Section 1.9 of this MOM.*
- ✓ *Will be reviewed in the event of significant changes to the organization, facilities, systems, personnel, or scope of approval.*

Nevertheless, the organization must comply with IS.I.OR.200 (a) 13, IS.I.OR.205 (d) y IS.I.OR.240(3) and in this respect maintains an adequate policy for the protection of technical information, proportional to the size, complexity, and risk profile of the organization, including:

- ✓ *Restricted access control to technical documentation.*
- ✓ *Safekeeping and retention of maintenance records in accordance with Part-145 requirements.*
- ✓ *Controlled use of computer systems and maintenance ERP.*
- ✓ *Specific personal requirements for the responsible personnel.*

These measures are considered sufficient to ensure the integrity, availability, and confidentiality of the information used by the organization.

2026/02/04

Director Responsable / Responsible Director